

Enquête duurzame mobiliteit – Mobiel 21

Vragenlijst

Extra socio-demografische kenmerken:

- 1. Hoeveel personen van elke leeftijdscategorie telt je huishouden (jezelf inbegrepen)?**
 - Jonger dan 6 jaar:
 - 6 tot 11 jaar:
 - 12 tot 18 jaar:
 - Ouder dan 18 jaar:

- 2. Als je het inkomen uit alle bronnen optelt, wat is dan het totale, maandelijks netto-inkomen van je huishouden? Geef een schatting als je het precieze inkomen niet weet.**
 - Minder dan €1200
 - €1200 tot minder dan €1500
 - €1500 tot minder dan €1900
 - €1900 tot minder dan €2300
 - €2300 tot minder dan €2800
 - €2800 tot minder dan €3300
 - €3300 tot minder dan €4100
 - €4100 tot minder dan €5000
 - €5000 tot minder dan €6000
 - €6000 of meer
 - Weet niet

- 3. Welke omschrijving past het best bij de omgeving waar je woont?**
 - Een woonbuurt in een stad
 - Een woonbuurt in een dorp
 - Een landelijke omgeving
 - Een verbindingsweg

- 4. Heb je een rijbewijs (voorlopig of permanent)?**
 - Ja
 - Nee

Vragenlijst

5. Heb je in de afgelopen 12 maanden een auto bestuurd?

- Ja
- Nee

<Vraag enkel indien 'Nee' op vraag 5>

6. Hoe waarschijnlijk is het dat je in de komende 12 maanden een auto bestuurt?

- Zeer onwaarschijnlijk
- Onwaarschijnlijk
- Neutraal
- Waarschijnlijk
- Zeer waarschijnlijk

<Voor iedereen>

7. Hoe vaak verplaats je je met de volgende vervoermiddelen?

	Nooit	Minder dan 1 keer per maand	1 tot 3 keer per maand	1 tot 4 keer per week	(Bijna) dagelijks
Te voet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fiets, elektrische fiets, bakfiets	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Speed pedelec	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scooter, bromfiets, motor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus, tram of metro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trein	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auto als bestuurder	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Auto als passagier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. Duid aan wat voor jou het belangrijkste is. Ik vind het belangrijk dat mijn vervoermiddel ... (Kies er maximum 3)

- Veilig is
- Betaalbaar is
- Comfortabel is
- Flexibel is
- Snel is
- Ontspanning geeft
- Milieuvriendelijk is
- Gezond is
- Toegankelijk is

<Vraag enkel indien 'Ja' op vraag 5>

9. In welke mate ben je het oneens of eens met de volgende uitspraken?

	Helemaal oneens	Oneens	Noch eens, noch oneens	Eens	Helemaal eens
Voor de meeste verplaatsingen gebruik ik liever de auto dan een ander vervoermiddel.	0	0	0	0	0
Ik rijd graag met de auto puur voor het plezier.	0	0	0	0	0
Ik vind autorijden stresserend.	0	0	0	0	0
Ik ben <u>niet</u> geïnteresseerd in het verminderen van mijn autogebruik.	0	0	0	0	0
Autorijden is voor mij een manier om mijn persoonlijkheid te uiten.	0	0	0	0	0
Alternatieven voor de auto gebruiken, kost me te veel moeite.	0	0	0	0	0

<Voor iedereen>

10. In welke mate ben je het oneens of eens met de volgende uitspraken?

	Helemaal oneens	Oneens	Noch eens, noch oneens	Eens	Helemaal eens
De auto is de goedkoopste manier om mij te verplaatsen.	0	0	0	0	0
Ik weet hoe ik me duurzamer kan verplaatsen.	0	0	0	0	0
Ik voel een morele plicht om mijn uitstoot van broeikasgassen te verminderen.	0	0	0	0	0
In autoluwe buurten en straten hebben bewoners meer contact met elkaar.	0	0	0	0	0
Het is goed voor het klimaat als mensen hun auto vaker laten staan.	0	0	0	0	0
Mensen moeten hun auto zo veel mogelijk kunnen gebruiken als ze zelf willen.	0	0	0	0	0
Minder autoverkeer zorgt voor een betere luchtkwaliteit.	0	0	0	0	0

11. Selecteer de drie problemen waar jij het meest wakker van ligt. (Kies er maximum 3)

- Sluipverkeer in mijn eigen straat

- Luchtvervuiling door gemotoriseerd verkeer
- Verkeersonveiligheid
- Files en slechte doorstroming
- Geluidsoverlast door gemotoriseerd verkeer
- De kostprijs van je verplaatsingen
- Onveilige schoolomgevingen
- De uitstoot van broeikasgassen door verkeer
- Moeilijk parkeerplaats vinden
- Straffeloosheid voor verkeersovertreders

12. Duid aan hoe vaak je deze acties normaal gesproken doet.

	Nooit	Zelden	Soms	Vaak	Altijd
Het openbaar vervoer nemen	0	0	0	0	0
Met een elektrische auto rijden	0	0	0	0	0
De verkeersregels naleven	0	0	0	0	0
Verplaatsingen vermijden	0	0	0	0	0
Deelauto's en deelfietsen gebruiken	0	0	0	0	0
Verplaatsingen onder de 5 km met de fiets of te voet doen	0	0	0	0	0

<Vraag enkel indien 'nooit' of 'zelden' geantwoord bij vraag 12; enkel die opties weergeven waarvoor 'nooit' of 'zelden' is aangeduid>

13. Waarom doe je dit zelden of nooit?

	Ik wil het niet	Ik kan het niet (heb de mogelijkheid niet)	Ik wil en kan het niet	Ik wil en kan het wel, maar ik heb het nog niet gedaan
Het openbaar vervoer nemen	0	0	0	0
Met een elektrische auto rijden	0	0	0	0
De verkeersregels naleven	0	0	0	0
Verplaatsingen vermijden	0	0	0	0
Deelauto's en deelfietsen gebruiken	0	0	0	0
Verplaatsingen onder de 5 km met de fiets of te voet doen	0	0	0	0

<Voor iedereen>

14. Kies jouw drie favoriete maatregelen en acties uit deze lijst. (Kies er maximum 3)

- Het gebruik van elektrische auto's financieel stimuleren
- De prijs van het openbaar vervoer verlagen
- Het aantal haltes voor openbaar vervoer verhogen
- Het aantal ritten van het openbaar vervoer verhogen
- Meer fietssnelwegen aanleggen
- Het aantal gereden kilometers met de auto belasten
- Één ticket invoeren voor alle vormen van openbaar vervoer
- Park & Rides voorzien in de rand van steden
- Investeren in grootschalige weginfrastructuur voor auto's (bv. aanleg en verbreding grote ringwegen ...)

15. In welke mate ben je het oneens of eens met de volgende uitspraken?

	Helemaal oneens	Oneens	Eens	Helemaal eens
Ik vind het <u>geen</u> probleem om iets langer te rijden met de auto als er zo meer ruimte kan worden gemaakt voor fietsers en voetgangers.	0	0	0	0
De overheid moet investeren in efficiënt openbaar vervoer, zodat meer mensen het kunnen gebruiken.	0	0	0	0
In woonwijken moet de snelheid worden verlaagd van 50km/u naar 30km/u.	0	0	0	0
Scholen moeten een schoolstraat (tijdelijk autovrije straat aan het begin en einde van de schooldag) krijgen.	0	0	0	0
Ik ben bereid een beetje langer te rijden als dat zorgt voor minder sluipverkeer in mijn straat.	0	0	0	0
Ik moet mijn auto overal kunnen parkeren zodat ik niet te ver moet wandelen naar mijn bestemming.	0	0	0	0
Een Zone 30 werkt pas als ze goed is ingericht zodat automobilisten zich aan de snelheidslimiet houden.	0	0	0	0

16. Hoeveel van elk van deze vervoermiddelen zijn beschikbaar in je huishouden?

- Auto, bestelwagen:
- Fiets, elektrische fiets, kinderfiets:
- Speed pedelec:
- Bakfiets, fietskar:
- Scooter, bromfiets, motor:
- Abonnement bus, tram, metro (De Lijn, MIVB ...):
- Abonnement trein (NMBS):
- Lidmaatschap autodelen:
- Lidmaatschap fietsdelen, stepdelen, bakfietsdelen:

17. In welke mate ben je het oneens of eens met de volgende uitspraken?

	Helemaal oneens	Oneens	Noch eens, noch oneens	Eens	Helemaal eens
Ik ben <u>niet</u> het soort persoon dat fietst.	0	0	0	0	0
Ik vind dat ik meer zou moeten fietsen om fit te blijven.	0	0	0	0	0
Ik vind fietsen stresserend.	0	0	0	0	0

Fietsen kan de snelste manier zijn om je te verplaatsen.	0	0	0	0	0
Ik verplaats me graag met de fiets.	0	0	0	0	0
Ik ben <u>niet</u> het soort persoon dat van wandelen houdt.	0	0	0	0	0
Ik vind dat ik meer zou moeten wandelen om fit te blijven.	0	0	0	0	0
Ik verplaats me graag te voet.	0	0	0	0	0
Ik ben <u>niet</u> het soort persoon dat zich met de bus verplaatst.	0	0	0	0	0
In het algemeen neem ik liever de fiets dan de bus.	0	0	0	0	0
Ik ben <u>niet</u> het soort persoon dat de trein neemt.	0	0	0	0	0
Voor mij vormt het openbaar vervoer een goed alternatief voor de wagen.	0	0	0	0	0

18. Duid de duurzame acties aan die jij het belangrijkst vindt. (Kies er maximum 3)

- Het openbaar vervoer nemen
- Met een elektrische auto rijden
- De verkeersregels naleven
- Zo veel mogelijk verplaatsingen vermijden
- Deelauto's en deelfietsen gebruiken
- Korte verplaatsingen (onder de 5 km) altijd met de fiets of te voet doen
- Bewust minder met de auto rijden

19. Geef aan welke van de twee stellingen je voorkeur heeft door je positie op de schaal aan te duiden. Hoe sterker je voorkeur voor één stelling, hoe meer je kiest voor de buitenkant van de schaal.

De overheid moet investeren in extra wegen en meer rijstroken op autosnelwegen zodat auto's vlotter kunnen rijden.	De overheid moet investeren in fietspaden en fietssnelwegen om de fietsveiligheid te verhogen.				
<<<	<<	<	>	>>	>>>

De overheid moet investeren in elektrische auto's (bv. laadpalen installeren, subsidies geven bij aankoop).	De overheid moet investeren in openbaar vervoer (bv. groter aanbod, goedkopere tickets).				
<<<	<<	<	>	>>	>>>

De overheid moet voldoende ruimte creëren voor fietsers en voetgangers.	De overheid moet voldoende ruimte creëren voor autoparkeerplaatsen op straat.				
<<<	<<	<	>	>>	>>>

De overheid moet ervoor zorgen dat mensen zo snel mogelijk op hun bestemming geraken.	De overheid moet ervoor zorgen dat iedereen op zijn bestemming geraakt.				
<<<	<<	<	>	>>	>>>

De overheid moet autoverkeer omleiden om de veiligheid en doorstroming van fietsers en voetgangers te garanderen.			De overheid moet een vlotte doorstroming van autoverkeer garanderen.		
<<<	<<	<	>	>>	>>>

De overheid moet ervoor zorgen dat mensen zo dicht mogelijk bij hun bestemming kunnen parkeren.			De overheid moet maatregelen nemen (knips, éénrichtingsstraten) die zorgen voor rustiger verkeer in woonbuurten.		
<<<	<<	<	>	>>	>>>

20. Kies jouw drie favoriete maatregelen en acties uit deze lijst. (Kies er maximum 3)

- Fietspaden aanleggen en verbeteren
- De snelheid in woonwijken verlagen naar 30km/u
- Fietsstraten invoeren
- Het aanbod deelauto's verhogen
- Circulatieplannen opstellen met meer enkelrichtingsstraten en knips voor auto's
- Snelheidsremmers aanleggen (verkeersdrempels, wegversmallingen ...)
- Investeren in meer handhaving (flitspalen, trajectcontroles, politie op straat ...)
- Alle haltes en stations voor iedereen toegankelijk maken
- Meer openbare laadpalen installeren