2005

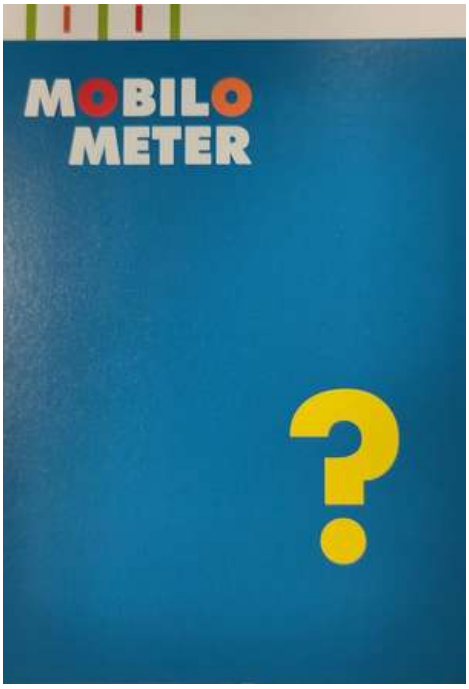


2005 | Splitsing Langzaam verkeer

2006



2006 | Eerste EU project = MAX , succesful travel awareness campaigns and mobility managment strategies



2006 | Mobilometer - hoe duurzaam is je gemeente?

2007



Meer aandacht voor vrouwen in mobiliteitsbeleid

Mobiel 21 onderzocht in samenwerking met de stad Leuven en met steun van federaal minister van Grootstedenbeleid en Gelijke Kansen Christian Dupont, de mobiliteitspatronen en -behoeften van vrouwen in het Leuvense. Ze wilden nagaan in hoeverre er verschillen zijn tussen mannen en vrouwen op vlak van mobiliteit.

Op basis van de bevindingen uit literatuurstudie en diepte-interviews met intermediairen, voerde Mobiel 21 focusgroepgesprekken met vier groepen vrouwen: sociaal kwetsbare vrouwen, vrouwelijke senioren, vrouwen met kinderen jonger dan 12 jaar en vrouwen zonder kinderen of met kinderen ouder dan 12 jaar.

Daaruit bleek dat traditionele rolpatronen en takenpakketten een belangrijke invloed hebben op het mobiliteitsgedrag en -behoeften van vrouwen. De bevraagde vrouwen blijken zich vooral te verplaatsen voor zorg en huishouden en maken vaak gecombineerde verplaatsingen. De keuze voor het vervoermiddel gebeurt zeer bewust en bij die beslissing speelt de efficiëntie van het vervoermiddel in het globale takenpakket een grote rol.

De groep jonge moeders gaf aan dat de combinatie arbeid en gezin, en de verplaatsingstijd die deze combinatie met zich meebrengt ook een moeilijke opgave is. Ze zoeken dikwijls werk dichter bij huis in een werkregime dat de combinatie arbeid en gezin mogelijk

Mobiele Leuvense vrouwen

De bevraagde vrouwen zouden liever meer geïnformeerd en geraadpleegd worden over mobiliteitsmaatregelen in hun buurt en stad. Dat kan bijvoorbeeld door hen uit te nodigen op inspraak- en evaluatievergaderingen via lokale vrouwenorganisaties, ouderraden, kinderdagverblijven, kortom organisaties waar vrouwen gemakkelijk en direct aanspreekbaar zijn

2007 | Onderzoek Leuvense mobiele vrouwen



Korte Ritten Contract 2007: de resultaten!

2007 was het jaar van de bevestiging voor de Korte Ritten Campagne. Om de resultaten van de vorige editie te overtreffen moest er meer dan 120.000 km per maand gestapt of getrapt worden. Geen eenvoudige opdracht.

Dankzij de enthousiaste deelname van 39 gemeenten en organisaties werden alle records moeiteloos gebroken. Maar liefst 166.116 km werd er bij elkaar gestapt en gefietst in één maand tijd. Ten opzichte van vorig jaar is dat een stijging van 27%! Daarbij komt nog dat we tot op heden nog niet alle resultaten kennen.

De totale besparing die de deelnemers realiseerden bedraagt 27.126 kg CO_2 en 6616 g PM fijn stof. Ook de gezondheid van de deelnemers ging er op vooruit.

De resultaten van de Korte Ritten Campagne 2007 zijn hoopvol voor de toekomst. Deze actie heeft

2007 | Mijn korte ritten is een succes

2008

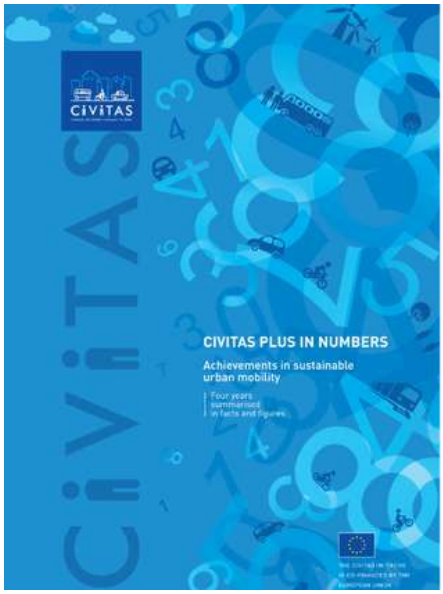
Voka, BBL en Mobiel 21 onderzoeken alternatieven voor bedrijfswagen

Persbericht Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen 23 sep 2011

België is het land van de fiscaal aantrekkelijke bedrijfswagen. Of toch niet meer? Bedrijven, politici en middenveld zijn steeds meer op zoek naar even aantrekkelijke alternatieven. Voka Halle-Vilvoorde, Bond Beter Leefmilieu (BBL) en Mobiel 21 slaan de handen in elkaar en starten vandaag met het project 'Mobiliteitsbudget werkt'. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits steunt dit project.

De bedrijfswagen staat onder druk. Door groeiende milieu- en mobiliteitsproblemen

2008 - 2011 | Mobiliteitsbudget: van eerste idee tot test



2008-2014 | Civitas Vanguard : community building in de EU

2009



2009 | Bambini: move smart from the start



2009 | Winnaar Sustainable energy europ award



Interview met twee fietsvriendinnen

Het concept van het Fietsvriendinnen-project is eenvoudig: een autochtone vrouw, met fiets-ervaring, leert een allochtone vrouw fietsen. Mobiel 21 interviewde twee fietsvriendinnen van het eerste uur: Nicole Peeters en Yeung Yin Ching. Hun enthousiasme werkt aanstekelijk en zal wellicht anderen aanzetten hun voorbeeld te volgen.

fiets vriendinnen

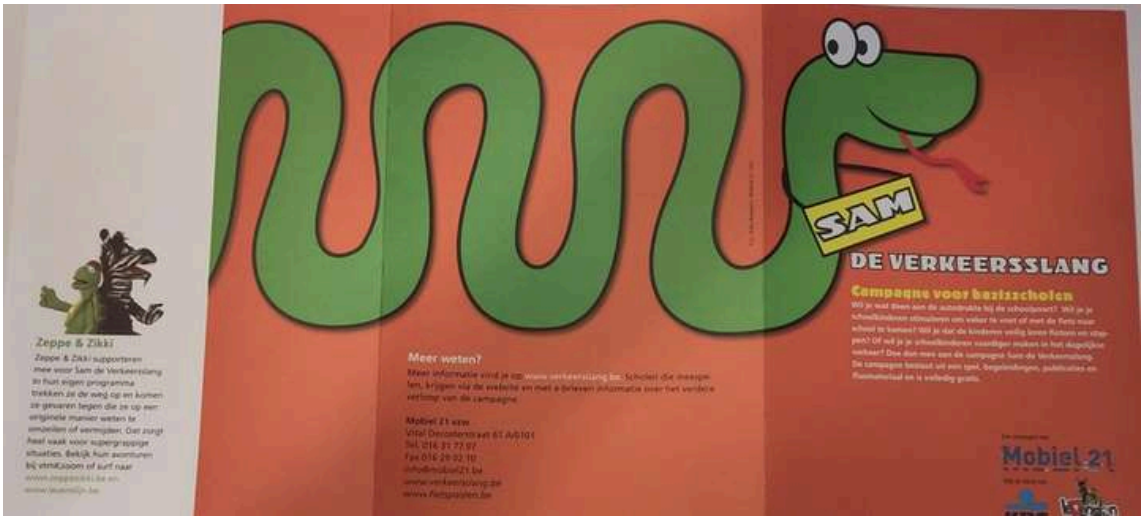
De Integratiedienst van de stad Leuven organiseerde reeds een aantal jaren fietslessen voor allochtone vrouwen in de beschutte omgeving van het provinciedomein van Kessel-Lo. Voor vele cursisten

project werd opgestart, schreef zij zich in. Samen met een ervaren fietsgenoot zou het haar wel lukken om te leren fietsen in het verkeer. "Nicole heeft een groot verantwoordelijkheidsgevoel," zegt Yeung Yin, "daardoor was ik minder bang in het verkeer, want op haar kon ik vertrouwen."

Yeung Yin is heel enthousiast en vertelt honderduit. "Fietsen is mijn hobby", zegt ze met pretlichtjes in haar ogen. "Het geeft mij een gevoel van vrijheid en maakt

doorgeven. "Het geeft mij een grote voldoening om te zien hoe het leerproces langzaam maar zeker vordert en hoe gelukkig Yeung Yin zich daarbij voelt"

2009 | Start van fietsvriendinnen, de voorloper van De Fietsschool



2009 | SAM de verkeersslang gaat hard



2009 & beyond | Vlaamse coördinatie Autovrije zondag

2010



2010 | Fietspoolen als innovatie



2010 | Participatie : van experiment tot draaiboek

2011



2011 | Nieuwe website



2011 | Fietssuite : advies over fietsparkeren

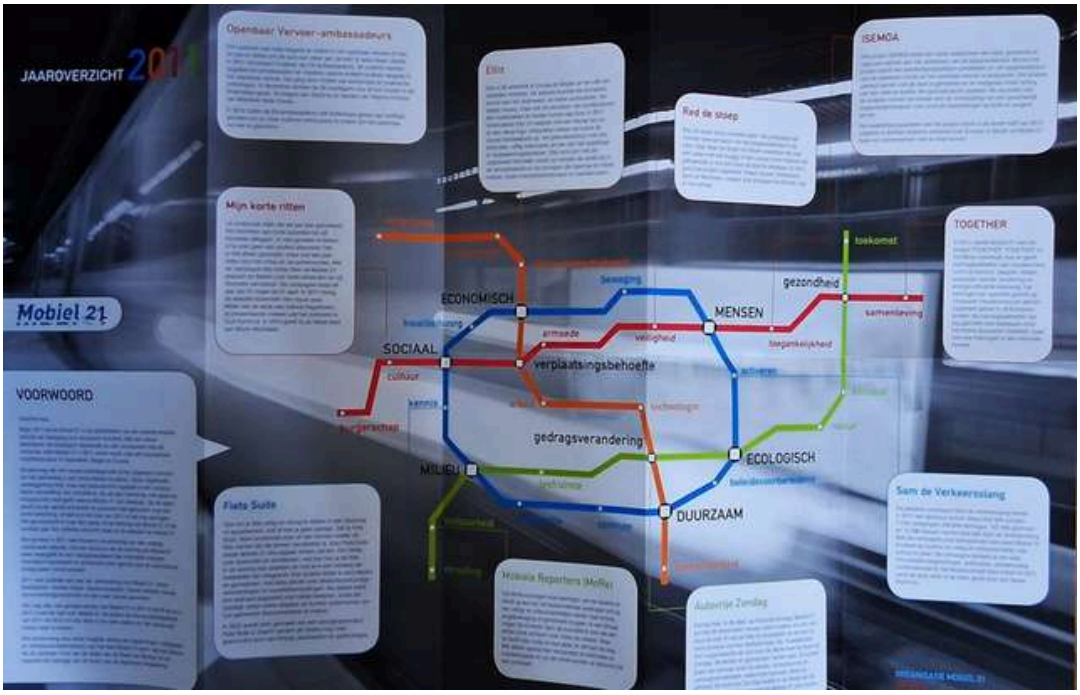
2012



2012 | Nieuwjaarswensen



2012 | Mobikansen:
Onderzoek naar vervoersarmoede bij mensen in armoede



2012 | Jaaroverzicht 2011 in metroformaat



2012 | V5N4 : gamification als gedragsveranderaar



2012 | CONNECT : van experiment naar succes

2013



2013 | Het Mobiding inspireert



2013 | Stars: alle duurzame scholen verdienen sterren

2014



2014 | Lancering Fietsberaad Vlaanderen
Mobiel 21 ondersteunt publieksactiviteiten



2014 | Kwartet duurzame mobiliteit voor scholen

2015

TRACE
WALKING AND CYCLING TRACKING SERVICES

D2.1 Assessment of the potential and conditions for use in behaviour change initiatives

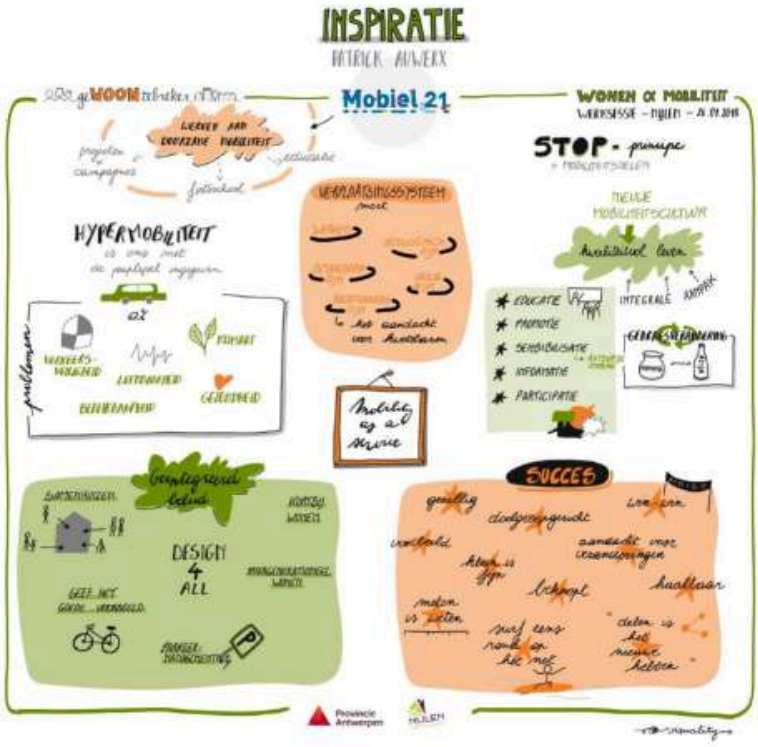
WP2 – Assessing the potential and conditions for applications in behaviour change initiatives

Deliverable number: D2.1
Author(s): Bossuyt Evelien, Christiaens Jan, Deham Nick, Franchois Elke, Vleugels Ilse
Author'(s') affiliation (Partner short name): M21

2015 | Trace & Positive drive



2015 | Routecoach: eerste project met een app als coach



2015 | Mobiel 21 als inspirator



2015 |Lancering Fietsen zonder Leeftjd



2015 | Team gaat naar ECOMM Utrecht

2016



2016| Fietslessen aan vluchtelingen



2016 | Naar jobs.be via de haven van Antwerpen en de POM West-Vlaanderen



LEUVEN

App moet noodzaak station in Haasrode bewijzen

Voka-Kamer van Koophandel Vlaams-Brabant, Mobiel 21, de stad Leuven en de gemeenten Bierbeek en Lubbeek hebben de 'M-app' voorgesteld. Dat is de eerste app in ons land die de woon-werkbewegingen systematisch analyseert.

mei 2016, 02:45 • Laatste update: 28 januari 2017, 16:06

Stel HLN in als je Google-favoriet

De app brengt het woon-werkverkeer op de bedrijvenzone in Haasrode in kaart. De resultaten van die app worden op drie manieren gebruikt. Werknemers krijgen suggesties voor beter woon-werkverkeer, bedrijven ontvangen input voor hun vervoerplannen en de overheden kunnen met de data de verkeersstromen beter managen. Dat maakt van de M-app een primeur voor ons land", zegt Kasper Demol, woordvoerder bij Voka-Kamer Van Koophandel Vlaams-Brabant.

2016 | M-app in Haasrode

2017



2017 | Ping if you care in Brussel



2017 | Campagne Woensdag Fietsdag met CERA



Gorilla in Aarschot: de straat is voor iedereen /Copyright Michiel Devijver

2017 | Iedereen Gorilla

2018



2018 | Coco of crowd counting
start Telraam & burgerwetenschap



2018 | Van LAMA naar Telraam talks

2019



2019 | Familiedag Fietsschool



2019 | Coordinatie 2 grote EU projecten
Park4Sump en Civitas Elevate



2019 | Wecount : Aan de slag met data



2019 | Mobilab in Pelt in lanceert deelbakfietsen met Joke

2020

Wat begon als een noodgedwongen manier om te blijven ontmoeten en inspireren ten gevolge van de coronacrisis, is uitgegroeid tot een vaste waarde, naast workshops en andere *real life* ontmoetingsmomenten: de webinars. Van achter het computerscherm worden er concrete aanbevelingen gegeven over diverse topics en komen experten langs om praktijkvoorbeelden uiteen te zetten. Ten slotte is er steeds ruimte om vragen te stellen.

Elk webinar kan na afloop worden herbekeken op het YouTube-kanaal van Fietsberaad. Stuur een mailtje naar info@fietsberaad.be om in de toekomst uitnodigingen te ontvangen.



24.04.2020 // Webinar 'Voorrang op fiets(snel)wegen'



22.04.2020 // Webinar 'Aan de slag met (tijdelijke) fietsinfrastructuur'



23.02.2021 // Webinar 'FietsDNA, cijfers over fietsen in Vlaanderen'

2020 | Organisatie webinars Fietsberaad



2020 | Aldibezoeken in covid - op zoek naar de BHAG

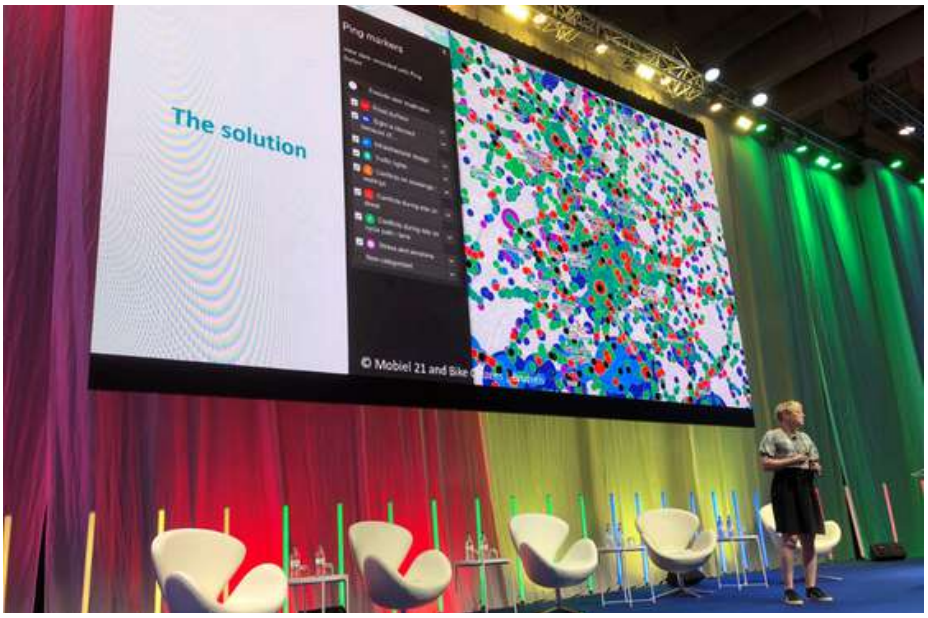


2020| Autovrije zondag in Covidtijd

2021



2021 | Organisatie WK Wielrennen Familiedag Leuven



2021 | Ping wint net niet Smart pedal pitch

2022



2022 | Nieuwe website



2022 | Straatfeest 40 jaar Langzaam Verkeer

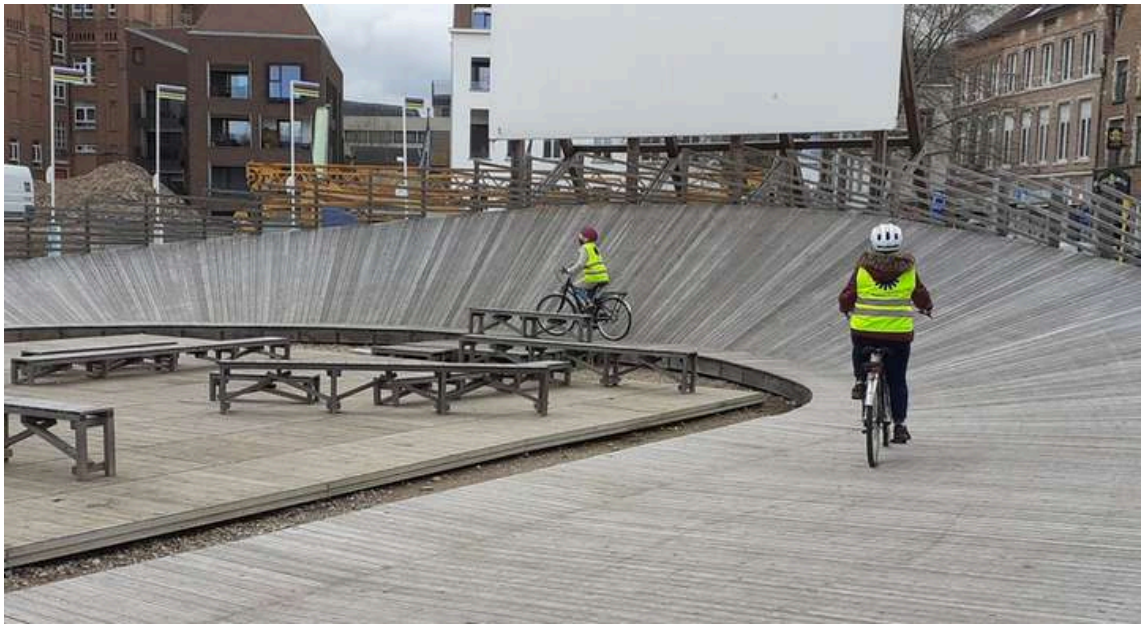


2022 | Met Ping op Velocity



2022 | 10 jaar Fietsschool Leuven en docu Fietsschool

2023



2023 | Fietsschool ontdekt Velodroom



Mobiliteit voor Dummies - Sluipverkeer

2023 | Mobiliteit voor dummies



2023 | Telraam wint Smart pedal pitch

2024



2024 | Lancering G-fietst.be



2024 | VIP’s op de fiets

De prioriteiten van de Vlaming voor een betere mobiliteit

De enquête geeft een unieke inkijk in de publieke opinie over duurzame mobiliteit in Vlaanderen. De resultaten van het onderzoek tonen wat er leeft bij de mensen én wat er nodig is om de modal shift te realiseren en zelfs te versnellen. De Vlaming stuurt het beeld bij dat duurzame mobiliteit slechts bijzaak zou zijn. Uit een lijst van mogelijke lokale en bovenlokale mobiliteitsmaatregelen selecteerden de respondenten deze favorieten, waarmee ze duidelijk maken waar de prioriteiten liggen:

Top 3 lokale maatregelen

1. Fietspaden aanleggen en verbeteren (68%)
2. Alle haltes en stations voor iedereen toegankelijk maken (48%)
3. Investeren in meer handhaving (25%)
   De snelheid in woonwijken verlagen naar 30km/u (25%)

Top 3 bovenlokale maatregelen

1. De prijs van het openbaar vervoer verlagen (59%)
2. Één ticket invoeren voor alle vormen van openbaar vervoer (46%)
3. Meer fietssnelwegen aanleggen (32%)

2024 | Draagvlakonderzoek mobiliteit



2024 | Samen met Telraam stand op Velo-city Gent



Fact Check: Draaien handelaars verlies op een Autovrije Zondag?

2024 | Fact checks autovrije zondag

2025



2025 | 10 jaar Aya



2025 | Onderzoek Jobbereikbaarheid



2025 | School op de Teller

2026



2026 | Winnaar Vlaamse Verkeersveiligheidsprijs Kindnorm