

## Enquête duurzame mobiliteit – Mobiel 21 Doelstellingen en methode

### 1. Inleiding/doelstellingen/onderzoeksvragen

In het voorjaar van 2024 onderzocht Mobiel 21 hoe Vlamingen kijken naar en denken over duurzame mobiliteit. Via het panel van BPact namen we een enquête af bij 2000 respondenten. De vragen waren erop gericht na te kunnen gaan in hoeverre Vlamingen klaar zijn om mobiliteit in de regio te verduurzamen. Concrete onderzoeksvragen voor dit onderzoek zijn:

- Wat verstaan Vlamingen onder duurzame mobiliteit?
- Wat is de opinie van Vlamingen over duurzame mobiliteit?
- In welke mate zijn Vlamingen bereid en klaar om mobiliteit in Vlaanderen te verduurzamen?
- In welke mate steunen Vlamingen het richten van mobiliteitsbeleid en budgetten op duurzame alternatieven?
- Hoe kijken Vlamingen naar verschillende vervoerswijzen?

### 2. Achtergrond

Dankzij het Onderzoek Verplaatsingsgedrag dat de Vlaamse overheid sinds 1994 uitvoert hebben we een goed zicht op hoe de Vlaming zich verplaatst. Hoe Vlamingen denken over (duurzame) mobiliteit, daar bestaan veel minder data over. Nochtans zijn beide even belangrijk om een modal shift te realiseren. In de eerste plaats is het noodzakelijk om te weten hoe Vlamingen zich verplaatsen als we correct willen ingrijpen op het verplaatsingsgedrag. Maar om de modal shift te versnellen, moeten we daarnaast ook gegevens verzamelen waaruit we kunnen afleiden of mensen klaar zijn om minder met de auto rijden en wat ze daarvoor nodig hebben. Beleidsmakers, onderzoekers en middenveld hebben dus maar beter een goed zicht op de publieke opinie over duurzame mobiliteit. Dit helpt om de juiste (beleids)keuzes te maken en doelgericht te communiceren over die keuzes. De enquête die Mobiel 21 in 2024 uitvoerde zet een grote stap om de publieke opinie over duurzame mobiliteit in Vlaanderen in kaart te brengen.

### 3. Methode – Bpact-panel

Belangrijk bij een enquête is om een representatieve steekproef voor Vlaanderen te hebben. Hiervoor deden we een beroep op het online burgerpanel voor maatschappelijk onderzoek van [Bpact](#). In totaal vulden 2000 Vlamingen, ouder dan 18 jaar, onze enquête in. Via het panel hebben we een steekproef bereikt die voor gender, leeftijd (vanaf 18 jaar), provincie en opleidingsniveau representatief is voor de Vlaamse bevolking. We stuurden de vragenlijst uit in mei van 2024. Dit was net voor de regionale, nationale en Europese verkiezingen in België.

#### 4. Vragenlijst

De vragenlijst voor ons onderzoek was een enquête met gesloten vragen. Er is gekozen voor een mix van soorten vragen: meerkeuzevragen met een lijst antwoordopties om uit te selecteren, stellingen om te beantwoorden via een 4 of 5 punten Likert-schaal en tegenstellingen waar mensen hun voorkeur tussen twee uitersten konden aanduiden op een 6-puntenschaal. De volledige vragenlijst is beschikbaar op

[https://www.mobiel21.be/downloads/Vragenlijst-BPact\\_Enqu%C3%A4te-Mobiel-21\\_duurzame-mobiliteit-mei2024\\_FINAAL.pdf](https://www.mobiel21.be/downloads/Vragenlijst-BPact_Enqu%C3%A4te-Mobiel-21_duurzame-mobiliteit-mei2024_FINAAL.pdf)

Inhoudelijk haalden we deels inspiratie uit bestaand onderzoek via enquêtes. Zo namen we stellingen uit de CIVITAS SEGMENT-vragenlijst over om de respondenten in te delen in mobiliteitsprofielen. Daarnaast was ook het onderzoek 'draagvlak transitie verduurzaming mobiliteit' uit Nederland een bron van inspiratie. Deze bestaande onderzoeken hebben we aangevuld met eigen stellingen en vragen om een vollediger beeld te krijgen voor Vlaanderen. Bovendien was het belangrijk om bepaalde thema's die in Vlaanderen sterker leven aan bod te laten komen (parkeren, circulatieplannen, zone 30, fietsinfrastructuur, investeringen in openbaar vervoer, elektrische auto's). We hebben hierbij geprobeerd om zo volledig mogelijk te zijn en een groot deel van de thema's binnen duurzame mobiliteit te behandelen. Een laatste overweging was om respondenten ook concrete beleidsmaatregelen voor te leggen. Op deze manier is de vragenlijst een mix geworden van algemene attitudes en (duurzaam) mobiliteitsgedrag enerzijds en opvattingen over beleid en overheidsingrijpen binnen mobiliteit anderzijds. Naast de inhoudelijke vragen namen we ook bepaalde achtergrondkenmerken op, inclusief vervoermiddelenbezit en verplaatsingsgedrag. Deze zijn belangrijke parameters binnen mobiliteitsonderzoek en gebruiken we om bepaalde resultaten te verklaren.