

Ruimte voor de fiets Infolder geeft tips en voorbeelden voor fietsstallingen in appartementen en rijwoningen

Steeds meer mensen in een stad of dorpskern gebruiken voor korte afstanden de fiets. Een gezonde en budgetbewuste keuze die de leefbaarheid en veiligheid van de woonomgeving ten goede komt. Maar waar laat je die fiets als je in een rijwoning of appartement woont? In een elektronische infolder voor bouwheren en (interieur)architecten toont Mobiel 21 via tips en inspirerende voorbeelden dat er heel wat oplossingen mogelijk zijn.



Fietsen en een goede berging gaan hand in hand

Voor de verplaatsing naar de school, het station, de bushalte, de supermarkt of de buurtwinkel kiezen wij met z'n allen steeds meer voor de fiets. Een goede zaak voor onze kinderen, voor onszelf, voor onze buurt, voor onze stad of dorpskern. Maar uit diverse studies blijkt dat mensen de fiets al snel links laten liggen als die tweewieler zich niet binnen handbereik bevindt. Een comfortabele stalling is dus noodzakelijk om te voorkomen dat we weer in de auto stappen.



Maar waar stal je een fiets als je in een rijwoning of appartement woont? Fietsen tegen de gevel deponeren is voor niemand een goede zaak. De fiets zal sneller slijten onder invloed van de weersomstandigheden en raakt gemakkelijker beschadigd. Hij is ook niet beschermt tegen vandalisme en diefstal.

Gelukkig bestaan er wel degelijk goede alternatieven, blijkt uit de informatiebrochure die Mobiel 21 heeft samengesteld. Zeker als je verbouwwerkzaamheden plant, loont het de moeite de gezinsfietsen mee in ogenschouw te nemen. Maar ook zonder al te grote ingrepen is er voor de fiets al snel een geschikt plaatsje te vinden.

Checklist en voorbeelden

In de elektronische folder heeft de vzw Mobiel 21 een checklist met basiscriteria opgenomen die bouwheren of architecten helpt bij het afwegen van de mogelijkheden. Is de ingreep haalbaar en betaalbaar? Sluit ze aan bij de architectuur? Is ze veilig, vlot toegankelijk, praktisch in gebruik, slijtvast, duurzaam?



Daarnaast toont de brochure een heleboel voorbeelden. Fietsen kunnen bijvoorbeeld in een bufferzone of in een lage kast worden ondergebracht. Handige ophangsystemen maken van een gang een stalling zonder de doorgang te belemmeren. Kleine hoekjes blijken ideale fietsbergingen. Niveauverschillen zijn op vele manieren te overwinnen. Bij groepswoningen gaat de voorkeur naar collectieve stallingen die afgesloten zijn en volop daglicht krijgen.

Je kan de brochure gratis downloaden op <http://www.mobiel21.be/nl/content/fiets-suite>.

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits:

“40% van al onze verplaatsingen blijft binnen 3 km, bijna 52,5% van onze verplaatsingen is korter dan 5 km. 7 op 10 van onze verplaatsingen is zelfs korter dan 10 km. Hier ligt nog een enorm groot potentieel voor een hoger fietsgebruik. Het is mijn taak als Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken hiertoe de juiste faciliteiten te scheppen. Degelijke infrastructuur op het terrein is er een van. Veilige fietspaden zal mensen op de fiets zetten. Daarvoor voorzie ik jaarlijks gemiddeld 100 miljoen euro. Maar ook kwaliteitsvolle, diefstalveilige en comfortabele fietsparkeervoorzieningen zowel op openbaar als privaat domein vormen een noodzakelijke voorwaarde om het fietsen aan te moedigen. Ook thuis is het cruciaal dat mensen hun fiets vlot en veilig kunnen bergen. De infolder van Mobiel 21 hierover biedt concrete tips en inspirerende praktijkvoorbeelden aan bewoners en (interieur)architecten. Het is een mooi voorbeeld van oplossingsgericht meedenken op weg naar duurzame mobiliteitsoplossingen.”


Wie is Mobiel 21?

De beweging voor duurzame mobiliteit Mobiel 21 wil de leefomgeving op een meer milieuvriendelijke en veiligere manier bereikbaar en leefbaar maken. Mobiel 21 inspireert en activeert mensen, groepen, organisaties en het beleid om doordacht om te gaan met verplaatsingen en de manier waarop wij dat doen.

Met het project Fiets Suite zoekt de vzw Mobiel 21 gepaste oplossingen om bij de bouw, renovatie of herinrichting van appartementen en rijwoningen plaats te reserveren voor de fiets, hetzij in of rond de woning, hetzij in buurtfietsenstallingen. Want als hun fiets vlot en veilig weg te bergen en altijd bij de hand is, zullen bewoners hem vanzelf sneller gebruiken. Dat komt de mobiliteit en leefbaarheid in steden en dorpskernen ten goede. Het voorkomt ook dat omwonenden en voorbijgangers gevaar lopen of gefrustreerd geraken door geblokkeerde voetpaden.

Niet voor publicatie

Voor meer info en voor het aanvragen van beeldmateriaal kunt u terecht bij Mobiel 21
Elke Franchois 016 31 77 05 Elke.franchois@mobiel21.be

<p>Met steun van de Vlaamse overheid</p> 	<p>Fiets Suite geniet de steun van de Vlaamse overheid en loopt in samenwerking met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten VVSG en NAV – de Vlaamse architectenorganisatie.</p>
--	--